



தமிழ்மணம் சர்வதேசத் தமிழ் ஆய்விதழ்

<https://tamilmanam.in/>

Issue DOI: <https://doi.org/10.63300/tm07032026>



Tamil Nadu's Economic Revolution: The Industrial Policies and Social Justice Economics of Kalaignar M. Karunanidhi - A Comprehensive Research Report

R. Padmanaban^{1*}, Dr. P. Kalaichelvan²,

¹Ph.D. Research Scholar, Department of History, Annamalai University, Annamalai Nagar,

²Assistant Professor (On Deputation), Department of History, Government Arts and Science College, Manalmedu – Mayiladuthurai.

Email: kalaiarchaeology@gmail.com Tel: +919994545904

*Correspondence: santinaban5@gmail.com, Tel: +919080787141

Article Info

Received on 20-Feb-2026, Revised on 25-Feb-2026, Accepted on 25-Feb-2026, Published on 01-Mar-2026

ABSTRACT

In the modern economic history of Tamil Nadu, the contribution of former Chief Minister Kalaignar M. Karunanidhi in transforming an agrarian-dependent state into a leading industrial hub of India is unparalleled. This report provides a detailed analysis of the industrial reforms undertaken during his five tenures between 1969 and 2011. With the foresight that "Industrial development is the basis for state progress," a vision he proclaimed in the Legislative Assembly as early as 1963, institutions like SIPCOT and SIDCO were established to build the state's industrial "Operating System". This study explains with statistical evidence how his policies raised GSDP growth to 13.12% by the end of his final term, spanning from the heavy industries of the 1970s to the Information Technology and automobile revolutions of the late 1990s. Furthermore, it explores how the "Dravidian Model of Industrialization"—economic growth coupled with social justice—enabled significant leaps in women's workforce participation and rural development, alongside substantial revenue increases through transparent mineral resource management.

KEYWORDS: M .Karunanidhi, Tamil Nadu Economy, SIPCOT, Dravidian Model, IT Policy, Automobile Hub, Social Justice, GSDP Growth, FDI.



Copyright © 2024 by the author(s). Published by Department of Library, Nallamuthu Gounder Mahalingam College, Pollachi. This is an open access article under the Creative Commons Attribution (CC BY) license (<https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/>).

Publisher's Note: The views, opinions, and information presented in all publications are the sole responsibility of the respective authors and contributors, and do not necessarily reflect the views of Department of Library, Nallamuthu Gounder Mahalingam College, Pollachi and/or its editors. Department of Library, Nallamuthu Gounder Mahalingam College, Pollachi and/or its editors hereby disclaim any liability for any harm or damage to individuals or property arising from the implementation of ideas, methods, instructions, or products mentioned in the content.

தமிழ்நாட்டின் பொருளாதாரப் புரட்சி: கலைஞர் மு. கருணாநிதியின் தொழில்வளக் கொள்கைகளும் சமூகநீதிப் பொருளாதாரமும் - ஓர் விரிவான ஆய்வறிக்கை

¹ரா. பத்மநாபன், முனைவர் பட்ட ஆய்வாளர், வரலாற்றுத் துறை, அண்ணாமலைப் பல்கலைக்கழகம், அண்ணாமலை நகர்.

²முனைவர் ப. கலைச்செல்வன், உதவிப் பேராசிரியர் (அயற்பணி), வரலாற்றுத் துறை, அரசு கலை மற்றும் அறிவியல் கல்லூரி, மணல்மேடு – மயிலாடுதுறை.

சுருக்கம்

தமிழ்நாட்டின் நவீனப் பொருளாதார வரலாற்றில், ஒரு விவசாயச் சார்பு மாநிலத்தை இந்தியாவின் முன்னணித் தொழில்மையமாக மாற்றியதில் முன்னாள் முதலமைச்சர் கலைஞர் மு. கருணாநிதியின் பங்களிப்பு ஈடு இணையற்றது. இக்கட்டுரை, 1969 முதல் 2011 வரையிலான அவரது ஐந்து ஆட்சிக்காலங்களில் மேற்கொள்ளப்பட்ட தொழில்துறைச் சீர்திருத்தங்களை விரிவாக ஆராய்கிறது. "தொழில் வளர்ச்சியே மாநில முன்னேற்றத்திற்கு ஆதாரம்" என்ற தீர்க்கதரிசனத்துடன், 1963-ஆம் ஆண்டிலேயே சட்டமன்றத்தில் அவர் முழங்கிய உரையின் தொடர்ச்சியாக, சிப்காட் (SIPCOT), சிட்கோ (SIDCO) போன்ற நிறுவனங்கள் உருவாக்கப்பட்டுத் தமிழ்நாட்டின் பொருளாதார "இயக்க முறைமை" (Operating System) கட்டமைக்கப்பட்டது. 1970-களில் தொடங்கப்பட்ட கனரகத் தொழிற்சாலைகள் முதல், 1990-களின் பிற்பகுதியில் உருவான தகவல் தொழில்நுட்பப் புரட்சி மற்றும் மோட்டார் வாகன உற்பத்தித் துறை வரை கலைஞரின் கொள்கைகள் எவ்வாறு ஜி.எஸ்.டி.பி (GSDP) வளர்ச்சியை 13.12% வரை உயர்த்தின என்பதைப் புள்ளிவிவரங்களுடன் இந்த ஆய்வு விளக்குகிறது. மேலும், சமூக நீதியுடன் கூடிய தொழில்மையமாக்கல் (Dravidian Model of Industrialization) எவ்வாறு பெண்களின் பணிப்பங்களிப்பையும், கிராமப்புற முன்னேற்றத்தையும் சாத்தியமாக்கியது என்பது குறித்தும், கனிம வள மேலாண்மையில் கொண்டுவரப்பட்ட ஏல முறையின் மூலம் ஈட்டப்பட்ட வருவாய் உயர்வு குறித்தும் இக்கட்டுரை விரிவான பார்வையை வழங்குகிறது.

திறவுச் சொற்கள்

கலைஞர் மு. கருணாநிதி, தமிழ்நாடு பொருளாதாரம், சிப்காட் (SIPCOT), திராவிட மாடல், தகவல் தொழில்நுட்பக் கொள்கை, ஆட்டோமொபைல் ஹப், சமூக நீதி, ஜி.எஸ்.டி.பி வளர்ச்சி, நேரடி அந்நிய முதலீடு (FDI).

1. அறிமுகம்: தொழில் கனவும் தொடக்க கால முழக்கமும்

தமிழ்நாட்டின் பொருளாதாரக் கட்டமைப்பை வெறும் விவசாயம் சார்ந்த நிலையிலிருந்து, ஒரு பன்முகப்படுத்தப்பட்ட நவீனத் தொழில்நுட்பப் பொருளாதாரமாக மாற்றிய பெருமை கலைஞரையே சாரும். ஒரு மாநிலத்தின் தற்சார்பு என்பது அதன் தொழில்துறை வலிமையிலேயே அடங்கியுள்ளது என்பதை அவர் மிக முன்கூட்டியே உணர்ந்திருந்தார்.

1.1 1963 சட்டமன்ற உரை மற்றும் தொலைநோக்குப் பார்வை

அவர் சட்டமன்ற உறுப்பினராக இருந்த காலத்திலேயே, 1963 மார்ச் 21 அன்று தொழில்துறை மானியக் கோரிக்கையின் மீது பேசுகையில் தனது தீர்க்கதரிசனத்தை வெளிப்படுத்தினார். "பின்தங்கிக் கிடக்கின்ற தமிழகத்தை முன்னுக்குக் கொண்டு வருவதற்கு மேலும் பல தொழிற்சாலைகளை உருவாக்கவும், தொழில் துறையில் அதிகம் கவனம் செலுத்த வேண்டுமென்று நாங்கள் கூறுகின்றோம்" என்று அன்றைய ஆளுங்கட்சியை நோக்கிக் கூறினார். இது வெறும் அரசியல் முழக்கம் மட்டுமல்ல, பிற்காலத்தில் அவர் முதலமைச்சராகப் பொறுப்பேற்ற போது செயல்படுத்திய திட்டங்களுக்கான ஒரு வரைபடமாகும்.

அவர் தனது எழுத்துக்கள் மற்றும் பேச்சுகள் மூலம் தமிழ் இளைஞர்களைத் தொழில் முனைவோராக மாறத் தூண்டினார். பாரதிதாசனின் வரிகளைப் பின்பற்றி அவர் அடிக்கடி குறிப்பிட்டது போல:

"வெங்கதிர்ச் செல்வன் ஒளிபெறச் சங்கு முழங்கு! அந்தத் தமிழ் எங்கள் உயிர் மூச்சும் எங்கள் செழிப்பும் ஆகும்".

இந்தத் தமிழின உணர்வும், பொருளாதார முன்னேற்றமும் ஒன்றிணைந்த ஒரு வளர்ச்சிப் பாதையை அவர் உருவாக்கினார். அவரது ஆட்சியில் தொழில்மயமாக்கல் என்பது வெறும் லாபத்தை மட்டும் நோக்கமாகக் கொள்ளாமல், வேலைவாய்ப்புப் பெருக்கம் மற்றும் சமூக விடுதலையை நோக்கமாகக் கொண்டிருந்தது.

2. நிறுவனக் கட்டமைப்பு: சிப்காட் மற்றும் சிட்கோவின் தோற்றம்

ஒரு மாநிலம் தொழில்மயமாவதற்குத் தேவையான நிலம், நீர், மின்சாரம் மற்றும் சாலை வசதி போன்ற உட்கட்டமைப்புகளைத் தனித்தனித் தொழிற்சாலைகள் உருவாக்குவது கடினம். இதனை உணர்ந்த கலைஞர், "தொழில் வளாகங்கள்" (Industrial Complexes) என்ற புதிய கருத்தாக்கத்தைத் தமிழகத்திற்கு அறிமுகப்படுத்தினார்.

2.1 சிப்காட் (SIPCOT) உருவாக்கம்

1971-ஆம் ஆண்டில், தமிழ்நாடு தொழில் மேம்பாட்டு நிறுவனம் (State Industrial Promotion

Corporation of Tamil Nadu - SIPCOT) கலைஞரின் தொலைநோக்குப் பார்வையால் உதயமானது. இது தமிழகத் தொழில் வரலாற்றில் ஒரு புதிய அத்தியாயத்தைத் தொடங்கியது. சிப்காட் என்பது வெறும் நிலத்தை வழங்கும் அமைப்பு மட்டுமல்ல, அது ஒரு "தொழிற்சாலைகளை உற்பத்தி செய்யும் தொழிற்சாலை" (**Factory to manufacture factories**) என்று பொருளாதார வல்லுநர்களால் போற்றப்படுகிறது.

தொழில் வளாகத்தின் பெயர்	தொடங்கப்பட்ட ஆண்டு	பரப்பளவு (ஏக்கர்)	முதலீடு (கோடி ரூபாயில்)	புதிய தொழில்களின் எண்ணிக்கை
ராணிப்பேட்டை (முதலாம் பிரிவு)	1973	729.78	168	107
ஓசூர் (முதலாம் பிரிவு)	1974	1236	500	186
ராணிப்பேட்டை (இரண்டாம் பிரிவு)	1989	133	-	99
ஓசூர் (இரண்டாம் பிரிவு)	1989	457	-	64
பெருந்துறை வளர்ச்சி மையம்	2000	2800	110	-

ஆதாரம்:.

இந்த வளாகங்கள் மூலம் ராணிப்பேட்டை மற்றும் ஓசூர் போன்ற பின்தங்கிய பகுதிகள் இன்று உலகத்தரம் வாய்ந்த தொழில் மையங்களாக மாறியுள்ளன. 1973 மற்றும் 1974-களில் மட்டும் இந்த வளாகங்கள் மூலம் சுமார் 20,000 இளைஞர்களுக்கு வேலைவாய்ப்புகள் வழங்கப்பட்டன.

2.2 சிட்கோ (SIDCO) மற்றும் சிறு தொழில் பாதுகாப்பு

சிறு மற்றும் நடுத்தரத் தொழில் நிறுவனங்கள் (MSME) ஒரு மாநிலத்தின் பொருளாதார முதுகெலும்பாகும். பெருந்தொழில்களுக்கு உதிரிபாகங்களை வழங்கும் சிறு தொழில்களை ஊக்குவிக்க 1970-ல் தமிழ்நாடு சிறு தொழில் வளர்ச்சி நிறுவனம் (SIDCO) தொடங்கப்பட்டது. இது சமூக நீதியின் ஒரு பகுதியாக, முதல் தலைமுறைத் தொழில் முனைவோர் மற்றும் பிற்படுத்தப்பட்ட சமூகத்தைச் சேர்ந்த இளைஞர்கள் உற்பத்தித் துறையில் ஈடுபட வழிவகை செய்தது.

3. முதல் மற்றும் இரண்டாம் கட்டத் தொழில் வளர்ச்சி (1969 - 1991)

கலைஞரின் முதல் இரண்டு ஆட்சிக்காலங்கள் (1969-1976) மற்றும் மூன்றாம் ஆட்சிக்காலம் (1989-1991) தமிழகத்தின் அடிப்படைத் தொழில்களை வலுப்படுத்துவதில் கவனம் செலுத்தின.

3.1 அடிப்படைத் தொழில்களின் விரிவாக்கம் (1969-1975)

கலைஞர் முதலமைச்சராகப் பொறுப்பேற்றவுடன், கனரகத் தொழில்கள் மற்றும் வேளாண் சார்ந்த தொழில்களுக்கு முன்னுரிமை அளித்தார். தூத்துக்குடியில் உரம் தயாரிக்கும் மாபெரும் தொழிற்சாலையான ஸ்பிக் (SPIC) அவரது முயற்சியால் உருவானது. இது பசுமைப் புரட்சிக்குத் தேவையான உரங்களை வழங்கியதோடு, தென் தமிழகத்தின் பொருளாதாரச் சூழலையே மாற்றியது.

இந்தக் காலகட்டத்தில் தொடங்கப்பட்ட பிற முக்கியத் தொழிற்சாலைகள்:

- தூத்துக்குடி அல்கலி கெமிக்கல்ஸ்: சோடா ஆஷ் மற்றும் அமோனியம் குளோரைடு தயாரிப்பு.
- பாண்டியன் கெமிக்கல்ஸ்: மதுரை மாவட்டம் நரசிங்கம்பட்டியில் பொட்டாசியம் குளோரைட் உற்பத்தி.
- தமிழ்நாடு தாதா பார்மகூடிக்கல்ஸ்: பல்லாவரத்தில் மருந்துகள் தயாரிப்பு.
- டைனாவிஷன் லிமிடெட்: அடையாறில் டெலிவிஷன் பெட்டிகள் தயாரிக்கும் முன்னோடி நிறுவனம்.
- சேலம் இரும்பு ஆலை மற்றும் ஆலங்குளம் சிமெண்ட் ஆலை: 1970 செப்டம்பர் 16 அன்று ஆலங்குளம் சிமெண்ட் ஆலை தொடங்கப்பட்டு, கட்டுமானத் துறைக்கு வலு சேர்த்தது.

3.2 1989-1991: நவீனமயமாக்கலின் தொடக்கம்

1989-ல் மீண்டும் ஆட்சிக்கு வந்த கலைஞர், தமிழ்நாட்டை நவீனத் தொழில்நுட்பப் பாதையில் செலுத்தினார். இந்தக் குறுகிய காலத்தில் அவர் பல புதிய முதலீடுகளை ஈர்த்தார்:

- ஏஷியன் பெயிண்ட்ஸ் (Asian Paints): 22 கோடி ரூபாய் முதலீட்டில் தொடங்கப்பட்டது.

- டைட்டானியம் டை ஆக்ஸைடு தொழிற்சாலை: ஓசூரில் 140 கோடி ரூபாய் முதலீட்டில் அமைக்கப்பட்டது.
- டைட்டான் கைக்கடிகாரங்கள்: ஓசூரில் 30.30 கோடி ரூபாய் முதலீட்டில் டைட்டான் நிறுவனத்தின் கைக்கடிகார உறுப்புகள் தயாரிக்கும் ஆலை உருவானது. இது ஓசூரை ஒரு நுட்பமான எந்திரவியல் (Precision Engineering) மையமாக மாற்றியது.

இந்தக் காலகட்டத்தில் விவசாயிகளுக்கு இலவச மின்சாரம் வழங்கும் திட்டம் (1990) அறிமுகப்படுத்தப்பட்டது. இது விவசாயிகளின் வாங்குதிறனை உயர்த்தி, அதன் மூலம் தொழிற்சாலைகளின் சந்தை விரிவடையக் காரணமாக அமைந்தது.

4. மூன்றாம் கட்டம்: தகவல் தொழில்நுட்பம் மற்றும் மோட்டார் வாகனப் புரட்சி (1996 - 2001)

1996-ஆம் ஆண்டு கலைஞர் மீண்டும் முதலமைச்சராகப் பொறுப்பேற்ற போது, உலகம் தாராளமயமாக்கல் மற்றும் கணினிப் புரட்சியின் உச்சத்தில் இருந்தது. அதனைச் சரியாகப் பயன்படுத்திக்கொண்ட அவர், தமிழ்நாட்டை உலக முதலீட்டாளர்களின் சொர்க்கமாக மாற்றினார்.

4.1 தகவல் தொழில்நுட்பக் கொள்கை 1997

இந்தியாவிலேயே முதன்முதலாகத் தகவல் தொழில்நுட்பத்திற்கான பிரத்யேகக் கொள்கையை 1997-ல் கலைஞர் வெளியிட்டார். பெங்களூரு இயற்கை முறையில் வளர்ந்த நிலையில், சென்னையின் ஐடி (IT) வளர்ச்சி என்பது அரசாங்கத்தின் திட்டமிட்ட தலையீட்டின் (Planned State Intervention) மூலம் உருவானது.

டைட்டல் பார்க் (TIDEL Park)

2000-ஆம் ஆண்டு சென்னையில் திறந்து வைக்கப்பட்ட டைட்டல் பார்க், ஆசியாவிலேயே மிகப்பெரிய தகவல் தொழில்நுட்பப் பூங்காக்களில் ஒன்றாகத் திகழ்ந்தது. இது பழைய மகாபலிபுரம் சாலையை (OMR) ஒரு சர்வதேசத் தொழில்நுட்ப வழித்தடமாக மாற்றியது. இன்போசிஸ், விப்ரோ, டி.சி.எஸ் போன்ற நிறுவனங்கள் தமிழகத்திற்கு வரக் கலைஞரின் இந்தத் திட்டமே அடிப்படை.

4.2 ஆசியாவின் டெட்ராய்ட் (The Detroit of Asia)

மோட்டார் வாகனத் துறையில் தமிழகத்தை ஒரு உலகளாவிய உற்பத்தி மையமாக மாற்ற கலைஞர் பல முயற்சிகளை எடுத்தார்.

நிறுவனம்	அமைந்துள்ள இடம்	சிறப்பு அம்சங்கள்
ஹூண்டாய் (Hyundai)	இருங்காட்டுக் கோட்டை	1996-ல் தொடங்கப்பட்டது. 100% நேரடி முதலீடு. ஒரு முழுமையான உற்பத்திச் சூழலை உருவாக்கியது.
ஃபோர்டு (Ford)	மறைமலை நகர்	1995-ல் தொடங்கப்பட்டாலும், கலைஞரின் ஆட்சியில் அதன் விரிவாக்கம் ஊக்கப்படுத்தப்பட்டது.
ரெனால்ட்-நிசான் (Renault-Nissan)	ஒரகடம்	2008-ல் இதற்கான ஒப்பந்தம் கையெழுத்தாகி, 2010-ல் வாகனங்கள் வெளிவந்தன.

ஹூண்டாய் வருகையினால் தமிழகத்தில் உதிரிபாகங்கள் தயாரிக்கும் சிறு மற்றும் குறு நிறுவனங்களின் எண்ணிக்கை பன்மடங்கு அதிகரித்தது. இது ஒரு வலுவான "சப்ளை செயின்" (Supply Chain) கட்டமைப்பை உருவாக்கியது.

5. 1996-2001 காலகட்டத்தில் தொடங்கப்பட்ட பிற முக்கியத் தொழிற்சாலைகள்

கலைஞரின் நான்காவது ஆட்சிக்காலத்தில் சிப்காட் மூலம் பல பன்னாட்டு மற்றும் உள்நாட்டு நிறுவனங்கள் தமிழகத்தில் தனது உற்பத்தி ஆலைகளைத் தொடங்கின.

- செயின்ட் கோபைன் (Saint-Gobain): பிரெஞ்சு நாட்டுத் தொழில்நுட்பத்துடன் இருங்காட்டுக் கோட்டையில் 525 கோடி ரூபாய் செலவில் கண்ணாடித் தொழிற்சாலை அமைக்கப்பட்டது. இது ஆண்டுக்கு 100 கோடி ரூபாய் அந்நியச் செலாவணியை ஈட்டித் தருகிறது.
- ப்ராக்ஸ் ஏர் இந்தியா (Prax Air India): ஸ்ரீபெரும்புதூரில் 60 கோடி ரூபாய் முதலீட்டில் தொழிற்சாலைகளுக்கான வாயுக்களைத் தயாரிக்கும் ஆலை 2000-ல் தொடங்கப்பட்டது.
- ஆர்க்கிட் கெமிக்கல்ஸ்: 50 கோடி ரூபாய் முதலீட்டில் சென்னையில் மருந்துத் தயாரிப்பு ஆலை தொடங்கப்பட்டது.
- விஸ்டன் பவர்ட்ரைன் (Visteon): 275 கோடி ரூபாய் முதலீட்டில் வாகன உதிரிபாகத் தொழிற்சாலை 1999-ல் உருவானது.

- மட்குசிட்டா ஏர் கண்டிஷனர்: இருங்காட்டுக் கோட்டையில் 59.54 கோடி ரூபாய் முதலீட்டில் ஏர்கண்டிஷன் இயந்திரங்களைத் தயாரிக்கும் ஆலை 1999-ல் செயல்படத் தொடங்கியது.

6. கனிம வள மேலாண்மையும் அரசு வருவாய் உயர்வும்

தமிழகத்தின் இயற்கை வளங்களை முறைப்படுத்தி, அதன் மூலம் அரசுக்குக் கூடுதல் வருவாயைப் பெற்றுத்தருவதில் கலைஞர் அரசு புதிய முறைகளைக் கையாண்டது.

6.1 ஒப்பந்தப்புள்ளி மற்றும் ஏல முறை (Tender-cum-Auction System)

1996-க்கு முன்பு நிலவிய குறைகளை நீக்க, வெளிப்படையான ஒப்பந்தப்புள்ளி மற்றும் ஏல முறையை 1996 ஜூன் 27 அன்று கலைஞர் அரசு நடைமுறைப்படுத்தியது. இதற்கு முன்பு "விதி 39" என்ற முறையின்கீழ் அரசு நிலங்கள் விருப்பத்தின் அடிப்படையில் ஒதுக்கப்பட்டன. கலைஞர் இதனை மாற்றி ஏல முறையைக் கொண்டு வந்ததால் அரசுக்குக் கிடைத்த வருவாய் வியத்தகு முறையில் உயர்ந்தது.

கனிம வகை	அதிமுக ஆட்சி (1991-96) வருவாய்	திமுக ஆட்சி (1996-2000) வருவாய்	வளர்ச்சி விகிதம்
மணல் குவாரிகள்	4.43 கோடி	59.95 கோடி	13 மடங்கு
கருங்கல் குவாரிகள்	9.18 கோடி	40.12 கோடி	4 மடங்கு
கிராணைட் குவாரிகள்	32.22 கோடி	85.74 கோடி	2.5 மடங்கு
மொத்தம்	45.82 கோடி	183.81 கோடி	4 மடங்கு

ஆதாரம்:..

இந்த வருவாய் உயர்வானது தமிழகத்தின் சமூக நலத் திட்டங்களுக்குத் தேவையான நிதி ஆதாரத்தை வழங்கியது. மேலும், சேலம் மாவட்டத்தில் மேக்னசைட் மற்றும் டுனைட் போன்ற கனிமங்களைச் சுத்திகரிக்க "தமிழ்நாடு மேக்னசைட் லிமிடெட்" (TANMAG) போன்ற நிறுவனங்கள்

வலுப்படுத்தப்பட்டன.

7. சிறப்புப் பொருளாதார மண்டலங்கள்: நாங்குநேரி மற்றும் பிற திட்டங்கள்

தென் மாவட்டங்களின் பொருளாதாரத்தை உயர்த்தவும், ஏற்றுமதியை அதிகரிக்கவும் சிறப்புப் பொருளாதார மண்டலங்களை (SEZ) கலைஞர் அரசு உருவாக்கியது.

7.1 நாங்குநேரி உயர் தொழில்நுட்பத் தொழிற்பூங்கா

2000-ஆம் ஆண்டு மத்திய வர்த்தக அமைச்சராக இருந்த முரசொலி மாறனின் முயற்சியால் நாங்குநேரியில் சிறப்புப் பொருளாதார மண்டலம் அமைக்கத் திட்டமிடப்பட்டது. இது திருநெல்வேலி, தூத்துக்குடி மற்றும் கன்னியாகுமரி மாவட்ட இளைஞர்களுக்கு வேலைவாய்ப்பை வழங்குவதை நோக்கமாகக் கொண்டிருந்தது.

- சிறப்பம்சங்கள்: இது ஒரு பல்பொருள் மண்டலமாக (Multi-product SEZ) அறிவிக்கப்பட்டது. 2,500 ஏக்கர் பரப்பளவில் அமைந்துள்ள இது, தூத்துக்குடி துறைமுகம் மற்றும் திருவனந்தபுரம் விமான நிலையத்திற்கு அருகில் உள்ளது.
- தற்போதைய நிலை: இத்திட்டம் இடையில் சில காலதாமதங்களைச் சந்தித்தாலும், தற்போது நிலங்கள் மீட்கப்பட்டுச் சிப்காட் மூலம் மீண்டும் வேகப்படுத்தப்பட்டு வருகிறது.

8. திராவிட மாடல்: சமூக நீதியுடன் கூடிய பொருளாதார வளர்ச்சி

கலைஞரின் பொருளாதாரக் கொள்கை வெறும் வளர்ச்சியை மட்டும் (Growth) அடிப்படையாகக் கொள்ளாமல், அது அனைவரையும் உள்ளடக்கிய வளர்ச்சியாக (Inclusive Growth) இருக்க வேண்டும் என்பதில் உறுதியாக இருந்தது.

8.1 கல்வி மற்றும் மனித வள மேம்பாடு

தொழிற்சாலைகளுக்குத் தேவையான அறிவுசார் உழைப்பை உருவாக்கக் கலைஞர் கல்வித் துறையில் பெரும் மாற்றங்களைக் கொண்டுவந்தார்.

- வேளாண் மற்றும் அறிவியல்: 1971-ல் கோயம்புத்தூரில் முதல் வேளாண் பல்கலைக்கழகம் தொடங்கப்பட்டது.

- பல்கலைக்கழகங்களின் விரிவாக்கம்: 1989-ல் கால்நடை மருத்துவப் பல்கலைக்கழகம் மற்றும் 1997-ல் டாக்டர் அம்பேத்கர் சட்டப் பல்கலைக்கழகம் ஆகியவை உருவாக்கப்பட்டன.
- நுழைவுத் தேர்வு ரத்து: 2006-ல் நுழைவுத் தேர்வை ரத்து செய்ததன் மூலம், கிராமப்புற மாணவர்கள் பொறியியல் மற்றும் மருத்துவக் கல்வியில் சேர வழிவகை செய்யப்பட்டது. இது தொழிற்சாலைகளுக்குத் தேவையான தொழில்நுட்ப வல்லுநர்களைக் கிராமப்புறங்களிலிருந்தும் உருவாக்கியது.

8.2 மகளிர் மற்றும் ஒடுக்கப்பட்டோர் மேம்பாடு

- மகளிர் பணிப்பங்களிப்பு: இன்று தமிழகத் தொழிற்சாலைகளில் பெண்களின் பங்கேற்பு 43% ஆக உள்ளது. இது இந்தியாவிலேயே மிக அதிகம். 1989-ல் கலைஞர் கொண்டு வந்த பெண்களுக்குச் சமச் சொத்துரிமைச் சட்டமே இதற்கு அடிப்படை.
- சமத்துவபுரங்கள்: தொழிற்சாலை ஊழியர்கள் மற்றும் சாமானிய மக்கள் சாதி வேறுபாடின்றி வாழ 1997-ல் "சமத்துவபுரங்கள்" உருவாக்கப்பட்டன.

9. பொருளாதாரப் புள்ளிவிவரங்கள் மற்றும் ஜி.எஸ்.டி.பி (GSDP) வளர்ச்சி

கலைஞர் ஆட்சியின் முடிவில் தமிழ்நாடு அடைந்த பொருளாதார உயரங்களை புள்ளிவிவரங்கள் தெளிவாக மெய்ப்பிக்கின்றன.

9.1 ஜி.எஸ்.டி.பி (GSDP) வளர்ச்சி விகிதம்

2010-2011 ஆம் நிதியாண்டில், திமுக ஆட்சியின் இறுதியில் தமிழகத்தின் பொருளாதார வளர்ச்சி விகிதம் 13.12% ஆகப் பதிவானது. இது தேசிய சராசரியை விட மிக அதிகமாகும்.

ஆண்டு	ஜி.எஸ்.டி.பி வளர்ச்சி (%)	முக்கியத் துறை
1996-1997	9.0+	ஆட்டோமொபைல் மற்றும் உற்பத்தி
2000-2001	7.0+	தகவல் தொழில்நுட்பத் துறை
2006-2007	15.2	உள்கட்டமைப்பு மற்றும் சேவைத் துறை

ஆண்டு	ஜி.எஸ்.டி.பி வளர்ச்சி (%)	முக்கியத் துறை
2010-2011	13.12	ஒருங்கிணைந்த வளர்ச்சி

ஆதாரம்:.

9.2 வறுமை ஒழிப்பு

1956-ல் தமிழகத்தின் வறுமை விகிதம் 69% ஆக இருந்தது. கலைஞரின் தொடர்ச்சியான மக்கள் நலத் திட்டங்கள் மற்றும் தொழில் வளர்ச்சி காரணமாக 2011-ல் இது 6.5% ஆகக் குறைந்தது. இது ஒரு மாநிலம் தனது பொருளாதார வளர்ச்சியைச் சமூக நலனோடு எவ்வாறு பிணைக்க முடியும் என்பதற்கான சர்வதேச உதாரணமாகப் பொருளாதார வல்லுநர்களான அமர்த்தியா சென் மற்றும் ஜீன் டிரீஸ் ஆகியோரால் போற்றப்பட்டது.

10. முடிவுரை

தமிழ்நாட்டின் தொழில்வளக் கனவை நனவாக்கியதில் கலைஞர் மு. கருணாநிதியின் பங்கு என்பது வெறும் திட்டங்களைத் தீட்டியதோடு முடிந்துவிடவில்லை. அவர் ஒரு சமூகச் சீர்திருத்தவாதியாகவும், பொருளாதார மேதையாகவும் இருந்து தமிழகத்தின் தலையெழுத்தை மாற்றியமைத்தார். 1963-ல் அவர் கண்ட கனவு, இன்று தமிழகத்தை ஒரு "டிரில்லியன் டாலர்" பொருளாதாரத்தை நோக்கிச் செலுத்தும் இன்ஜினாக மாறியுள்ளது.

முடிவாக, தமிழகத்தின் தொழில் வளர்ச்சியைப் பற்றிக் குறிப்பிடும் போது, கலைஞரின் உழைப்பைப் பின்வரும் வரிகளில் சுருக்கலாம்:

"நிகழ்காலத் தமிழ்ச் சந்ததியினரின் சமூக, பொருளாதார மேம்பாட்டுக்காகவும், வருங்காலச் சந்ததியினர் வளங்கொழித்திடும் வாய்ப்புக்களைப் பெற்று, வாழ்வில் ஏற்றம் பெற்று, இன்பம் துய்த்திட இப்போதிருந்தே வழிகோல வேண்டும்".

தன்னலமற்ற மழையைப் போல அவர் ஆற்றிய மக்கள் பணியைச் சிறப்பிக்கத் திருக்குறளின் வரிகள் பொருத்தமானவை:

"கைமாறு கருதாத மாரி போல் கடும்பணி, அரும்பணி ஆற்றி வருகிறது கழக அரசு".

அவர் நட்ட தொழில் வித்துக்கள் இன்று மாபெரும் ஆலமரமாக வளர்ந்து, லட்சக்கணக்கானோருக்கு நிழலையும் வாழ்வாதாரத்தையும் வழங்கி வருகின்றன. தமிழகத்தின்

ஒவ்வொரு தொழிற்சாலையிலும் கலைஞரின் தொலைநோக்குப் பார்வையின் அடையாளங்கள் பொதிந்துள்ளன.

சான்றாதாரப் பட்டியல் (MLA Style)

- [1.] இராமசாமி, அ. தி.மு.க. வரலாறு. நக்கீரன் பப்ளிகேஷன்ஸ், 2024..
- [2.] கலைஞர். சாதனை சரித்திரம். திராவிட முன்னேற்றக் கழகம், 2001..
- [3.] கே. அசோகன். தெற்கிலிருந்து ஒரு சூரியன். தமிழ்திசை (தி இந்து குழுமம்), 2024..
- [4.] புலவர் முத்து. வாவாசி. கலைஞர் செதுக்கிய தமிழகம். பாகம் - 2, கிட்டு - காமாட்சி பதிப்பகம், 2023..
- [5.] பன்னீர் செல்வம், ஏ.எஸ். கலைஞர் மு. கருணாநிதி வரலாறு. வ.உ.சி. நூலகம், 2023..
- [6.] Franco, Thomas. "How Tamil Nadu Achieved Economic Growth with Social Justice." *CENFA*, 2026..
- [7.] "Understanding Karunanidhi's role in Tamil Nadu's economic transformation." *The News Minute*, 2025..
- [8.] Yoganandham, G. "Analysis of Industrial Development of Tamil Nadu 1947-2025." *Journal for Basic Sciences*, 2025..
- [9.] *Tamil Nadu Industrial Policy 2021*. Government of Tamil Nadu, 2021..
- [10.] *Statistical Abstract of Tamil Nadu 2024-25*. Ministry of Statistics and Programme Implementation

Copyright © 2026 Tamilmanam International Research Journal of Tamil Studies, All rights reserved.